

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1

Wykonane roboty drogowe i branżowe 15.08-21.08.2016

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę
km 19+900 - 20+220	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	1 137	8%
km 20+640 - 21+040	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	3 475	139%
km 21+890 - 22+450	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	13 849	69%
DD7, DD8, DD13	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	800	100%
km 20+420 - 20+640	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	2 579	103%
km 21+400 - 21+890	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	8 782	44%
DD5, DD7, DD8, DD13	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	2 298	100%
26+000	Wykonanie nasypów - bez wykopu z uszlachetnienia	m3	6 500	100%
km 20+500	Odwóz nadmiaru gruntu na odkład	m3	9 603	64%
MOP P km 23+450	GWN 50 cm	m3	3 185	106%
MOP P km 23+450	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 3 gr 20 cm	m2	2 431	24%
km 19+400 + 19+700	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 6 gr 20 cm	m2	13 569	452%
WD21 - DK7 km 0+000 - 0+140	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 4 gr 20 cm	m2	1 700	100%
WD21 - DK7 km 0+540 - 0+600	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 4 gr 20 cm	m2	800	100%
DP1232N	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 3 gr 20 cm	m2	600	75%
km 25+740 - 26+320km 22+760 - 23+500	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 2z	m2	16 280	1085%
km 25+020 - 25+550km 22+640 - 23+630km 22+920 - 24+64C	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową - pod warstw	m2	45 000	100%
km 25+020 - 25+550km 22+640 - 23+630km 22+920 - 24+64C	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 8	m2	37 230	83%
S7 km 27+000-27+600	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm	mb	350	117%
S7 km 25+570 - 25+720	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm	m2	20 733	207%
S7 km 25+650 - 26+320	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	500	100%
S7 km 21+170 - 21+255	Wykonanie oczepu	mb	140	100%
MOP L km 23+450	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - miejsca pos	m2	600	120%
MOP L km 23+450	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej	m2	550	55%
MOP L km 23+450	Budynek toalet na MOP - wykop, zbrojenie ław fundamntowych, betonow	kpl.	0	133%
Zbiornik Z-5/C	Geowłóknina	m2	650	38%
Zbiornik Z-5/C	Geosiatka SS-30	m2	2 150	126%
Zbiornik Z-5/C	Tłuczeń gr 25 cm	m3	875	51%
Zbiornik Z-5/C	Pospółka	m3	250	100%
Zbiornik Z-5/C	plyty typu YOMB	m2	100	100%
PE1/C km 27+200	Zasyпка inżynierska	m3	500	100%
DG2 km '0+065,97	Przepust PD 2 / DG 2 DN 80	mb	11	55%
DG 2 km '0+154,73	Przepust PD 3 / DG 2 DN 80	mb	13	55%
S7 km 22+080-22+180	studnie betonowe DN1400	kpl.	3	150%
S7 km27+460-27+650	studnie ściekowe z wpustamki kpl DN 500	kpl.	4	27%
S7 km27+460-27+650	studnie ściekowe z wpustamki kpl DN 200	mb	16	107%
S7 km 27+460-27+650	kanał z rur DN 200	mb	50	100%
S7 km 20+360-20+490	kanał z rur DN 300	mb	-	0%
S7 km 21+630-21+720	kanał z rur DN 400	mb	116	100%
S7 km 22+080-22+180	kanał z rur DN 800	mb	170	100%
	Montaż linii kablowej nn-0,4 kV typu YAKY 4x120mm ²	mb	100	20%
S7 km 22+280-22+390	Wykonanie kanalizacji 4-otworowej rurą HDPE 110/6,3	mb	440	100%